

Var med, da kz-fangerne blev hentet i Neuengamme

Rutebilejer Therkelsen i Foldby jubilerer og fortæller her om de spændende dage i Bernadottes hvide busser

HINNERUP

JEG HUSKER tydeligt den første dag, jeg kørte. Det var en søndag. Jeg kørte nøjagtig 56 kroner ind. Senere var der mange dage, hvor jeg kun kørte 8—9 kroner hjem.

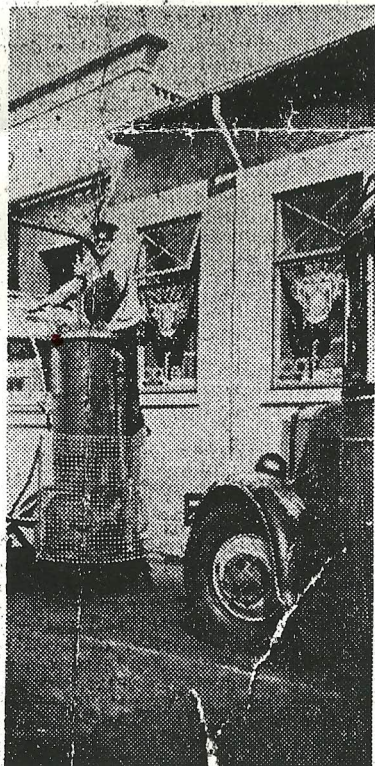
Det er rutebilejer Viktor Therkelsen, Foldby, der paa denne maade mindes sin start i bil-branchen. Onsdag 25. maj fejrer han 25 aars jubilæum. Han overtog dengang Foldby-Tinning-Aarhus-ruten der var en lille, forsømt rute.

Driftsudgifterne var smaa dengang, fortsætter Therkelsen. Skatterne paa bilerne er nu steget saa stærkt, at det er nødvendigt, at køre uafbrudt for, at ruten kan være rentabel. Desuden er vi nødt til at have afgang næsten hver time af hensyn til konkurrencen. Publikum i dag bruger ikke som før i tiden en hel dag til indkøb i Aarhus, de fleste bruger kun en time og vil saa hjem igen, hvilket tildels skyldes landbrugets mekanisering og det deraf følgende, mindre folkehold paa gaardene. Forhen var det saadan, at manden tog ind til byen om morgenen for at handle paa kvægtorvet, hvorefter konen kom ind ved middagstid og gjorde sine indkøb sammen med manden.

Til Neuengamme i friskmalet bus

Det er dog ikke rutekørsel det hele? Vi har adskillige gange kørt

med turister i Norge, Sverige og Tyskland. Den første tur til Tyskland var nu inden turistudflugt. Det var i 1945, da min chauffør, Christian Nielsen, og jeg kørte en af de hvide busser. Dagen før vi kørte sydpaa, havde jeg faaet besked



Viktor Therkelsen rører op under generatoren fra rigens tid.

om, at min rutebil skulle males hvid og forsynes med dannebrogssflag paa taget og siderne.

Jeg fik fat i en maler fra Sabro, og sammen malede vi hele natten. Om morgenen kørte vi mod Tyskland med den friskmalede bil med generatortræ paa taget og dæk, der var revnede ved siderne og holdt paa plads med nogle jernplader.

Generatortræet fik vi senere udskiftet med schwelkoks hos de svenske chauffører i Padborg, hvor vi mødtes med svenske og norske rødekors biler. I Padborg oplevede vi et luftangreb, hvorved Padborg Station blev fuldstændig ødelagt.

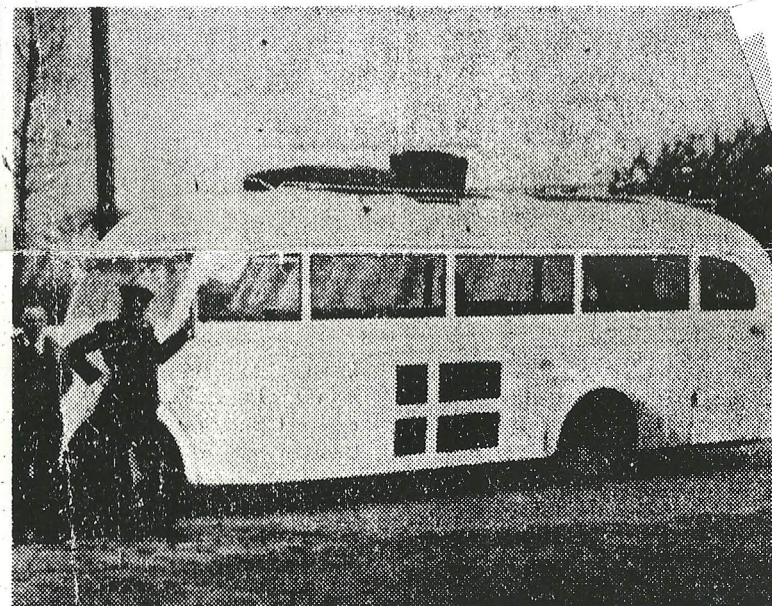
Højt humør ved grænsen

Fra et tysk militærtog ved stationen blev der skudt med antiluftskyts, hvorfor jeg, da vor holdeplads var i nærheden af stationen, dækkede mig under en af rutebilerne. Under mit ophold under bilen fik jeg pludselig en støvle i nakken, og det viske sig, at støvlen sad paa en anden chauffør, der af skræk havde gemt sig helt oppe under vognvagen.

Turen forløb uden uheld. Vi fik baade danske og norske fanger med fra Neuengamme, og der var højt humør, da vi paa tilbagevejen overskred den danske grænse.

For sin indsats for Røde Kors er Therkelsen tildelt Dansk Røde Kors's diplom og mindetegn 1939—45 og Norsk Røde Kors' diplom og minde-tegn for værdifuld indsats 1940—45.

Ved flid og punktlighed har Therkelsen gennem aarene drevet Foldby-Tinning-Aarhusruten op til en af



Rutebilen blev malet hvid om natten, og om morgenen kørte Therkelsen og hans chauffør, Chr. Nielsen, der her er fotograferet inden afrejsen, af sted til Neuengamme.

Aarhusegnens betydeligste. Reel, præcis og høflig betjening har altid været Therkelsens motto. Den store kundekreds sætter pris paa hans myndige ledelse af ruten, og han er afholdt paa grund af sit joviale væsen og gode humør.

Therkelsen tager ikke selv hele æren for rutens succes. Han siger, at den for en stor del skyldes en stab af dygtige chauffører og hans

hustru, fru Helga, der gennem de 25 aar har været en uvurderlig hjælp ved telefonpasning og ved at have chaufførerne i kost og logi. Fru Helga er ved siden af en populær tropsfører for Det danske Pigespejderkorps første Hinneruptrop.

Jubilæet fejres med indbudte i et nyt stort garagekompleks ved jubilæernes bopæl, som indvies samme dag.

E. T.